



ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 2 повестки дня. Операции на аэродроме – повышение эффективности работы аэропортов

2.1. Пропускная способность аэропортов

О ВНЕДРЕНИИ МОДУЛЯ ASBU В0-70 В ГОСУДАРСТВАХ – УЧАСТНИКАХ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится информация о готовности государств – участников межправительственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства к применению результатов проекта RECAT.

Действия: Конференции принять к сведению представленную информацию.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Увеличение объема воздушных перевозок требует находить новые решения для повышения пропускной способности аэропортов при условии улучшения показателей безопасности полётов.

1.2 Соблюдение существующих правил ограничивает пропускную способность воздушного пространства и аэропортов.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 Вихревая безопасность полета воздушных судов (ВС) обеспечивается соблюдением правил вихревого горизонтального и вертикального эшелонирования на различных этапах полета. Эти правила предписывают полет ВС на расстояниях от других ВС не менее определенных соответствующими правилами.

¹ Перевод на русский и английский языки представлен Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

2.2 Тот факт, что подобные правила были разработаны в 1970-е гг. и не подвергались с тех пор заметным изменениям, говорит о том, что эти правила в значительной мере консервативны и не соответствуют современным знаниям о природе и поведении вихревых следов, а также современным технологиям обеспечения безопасности полетов.

2.3 Неуклонное повышение интенсивности воздушного движения диктует необходимость разработки более совершенных правил, учитывающих те факторы, которые ранее не могли быть учтены. Указанное реализуется в проекте RECAT (Re-Categorization of ICAO Wake Turbulence Standards).

2.4 Первый этап проекта RECAT выполнялся с 2008 г. по 2011 г. и намечен к внедрению в практику ИКАО, начиная с 2012 г. Его цель состоит в замене существующих трех вихревых категорий ИКАО шестью новыми категориями, что позволит повысить пропускную способность крупнейших аэропортов на величину порядка 6–8%.

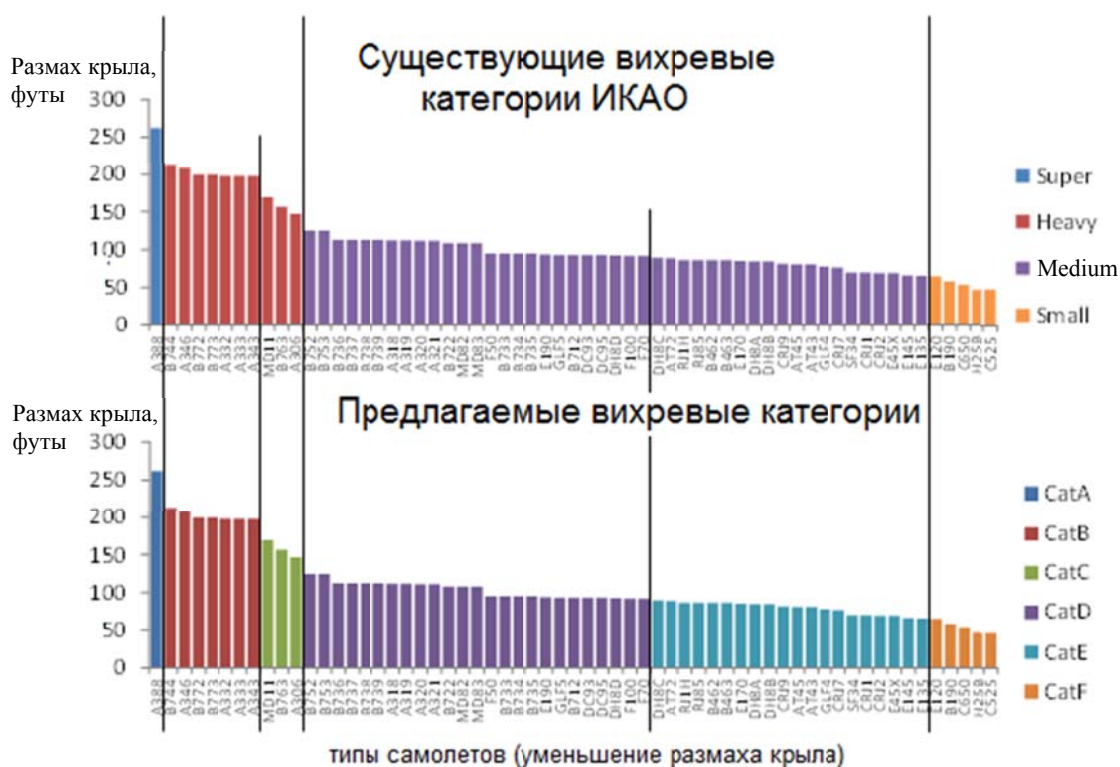


Рис. 1. Вихревая рекатегоризация (RECAT-1)

3. ВЫВОД

3.1 Государства – участники межправительственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства в полной мере осознают преимущества перехода на новую систему продольного эшелонирования по турбулентности вихревого следа, с учетом возможности повышения пропускной способности аэропортов на 6–8% по результатам выполнения первого этапа проекта RECAT и особенностей национальных аэронавигационных систем в аэропортах своих стран при реализации комплекса работ модуля ASBU B0-70.